

2025年度学生対象現場見学会 受入可能工事一覧

No	工事名	発注者名	工種	工事・現場概要	受入可能期間	交通手段 ①電車の場合 ②貸切バスの場合	受入人数
①	淀川左岸線（2期）事業 豊崎工区換気所新築及び開削トンネル・下部工事	阪神高速道路（株）	道路	当事業は、淀川左岸線（2期）工事（海老江JCT～豊崎IC、4.4 km）であり、淀川河川堤防に並行する開削トンネルとなる。本工事は、国道423号（新御堂筋）から淀川左岸線本線に接続する入路を整備するとともに、換気所・受電所・排気塔を建設するものである。多様な構造形式が採用されており、新御堂筋に接続する入路は橋梁区間と土工・擁壁区間からなるが、橋梁区間（完成済）の一部は河川内橋梁となっている。	11月以降	①大阪メトロ「中津」駅から徒歩10分 ②バスでの訪問は要相談	40名程度 20名ずつ2班に分けての見学となります。
②	大阪湾岸道路西伸部事業 駒栄工区開削トンネル工事	阪神高速道路（株）	道路	大阪湾岸道路西伸部は、六甲アイランド北～駒栄までの延長14.5 kmのバイパス事業で、慢性的な渋滞が続く阪神高速道路3号神戸線や周辺道路の渋滞緩和、港湾物流の効率化、緊急時におけるリダンダンシーの確保を目的に建設が進められている。本工事は、西伸部と神戸山手線との接続部における本線と掘削構造を含む出路部を築造する。函体工（本線部381.2 m、出路部61.3 m）、U型擁壁工（出路部63.0 m）、地中連続擁壁工などを施工する。	いつでも可	①神戸市営海岸線「駒ヶ林」駅下車 徒歩10分 ②バスでの訪問は要相談	40名程度 20名ずつ2班に分けての見学となります。
③	狭山池ダム 大阪府立狭山池博物館	大阪府	ダム	狭山池は1400年間にわたってその機能を維持・継承されてきたわが国最古のダム形式のため池である。「古事記」「日本書紀」にも記述が見られ、現在の大阪狭山市、堺市、松原市、羽曳野市、大阪市等にわたる広大なかんがい範囲を潤してきた。 昭和57年8月豪雨を受け、西除川および東除川の治水対策の一環として狭山池のダム化事業「平成の大改修」を行い、狭山池ダムが誕生した。 ダム北堤に建つ大阪府立狭山池博物館では、ダム化事業の過程で発見された、敷設工法や木製護岸（船材を利用）など古代の土木技術や、行基や重源が関わった堤体改修の歴史が確認できる堤体断面、古墳の石棺を加工した古代の利水設備など数々の遺構を展示している。 （均一型アースフィルダム 堤高：18.5m、堤頂長：997m、堤体積：2819千 m3、有効貯水量：2800千m3）	月曜日休館 （月曜日が祝休日の場合は翌日）	①南海電鉄「大阪狭山市」駅から徒歩10分 ②大型バス用駐車場あり	50名程度
④	モノレール延伸事業	大阪府	軌道	大阪モノレール延伸事業は、現在、18駅、延長約28キロの区間で運行されている大阪モノレール終点の門真市駅から（仮称）瓜生堂駅までの約8.9キロを延伸するものである。 現在、門真市域から東大阪市域に渡り、府道大阪中央環状線内において、支柱建設工事×13工区や鋼軌道桁建設工事×5工区、駅舎建設工事×2件を実施中であり、現場ではRC支柱の基礎杭や支柱部の施工状況を見学可能。（※時期により要調整） <大阪モノレール延伸事業の工事状況> https://www.pref.osaka.lg.jp/monoken/sintyaku/index.html	いつでも可能	①大阪府モノレール建設事務所へのアクセス 大阪メトロ中央線「長田駅」駅下車 徒歩約12分 ②現場は門真市から東大阪市域の約8.9kmに及ぶため、見学工区によって調整	40名程度
⑤	安威川ダム	大阪府	ダム	安威川ダムは、昭和42年の北摂豪雨災害をきっかけに計画立案され、令和6年3月に事業完了を迎えた大阪府内で最も新しいダムである。淀川水系安威川の茨木市大字生保、大門寺地先に治水ダムとして建設された安威川ダムは全国でもまれな都市近郊型ダムであり、形式はロックフィルダムを採用している。高さ76.5m、長さ337.5m、総貯水容量1,800万m3で、概ね100年に1度の大雨にも対応できる洪水調節機能を有し、既得取水の安定化及び河川環境の保全のための放流を目的とした容量も確保している。 現在は、安威川ダム及び周辺を観光レクリエーションの拠点として、大阪府と茨木市が連携を図りながら、ダム湖を含めた周辺整備に力を入れている。とりわけ茨木市が官民連携事業として進めている都市公園「ダムパークいばきた」では、日本最長の歩行者専用吊り橋が整備されるなど、北摂の新たなシンボルの創出が進められている。	平日（月曜日から金曜日）の午前10時から午後4時まで	①阪急茨木市駅から阪急バスで「車作」方面行きに乗車し、「大門北バス停」で下車、徒歩で約15分 ②大型バス駐車スペースあり	50名程度
⑥	新名神高速道路宇治原トンネル西工事	西日本高速道路(株)	道路・トンネル	建設中の新名神高速道路（城陽JCT～大津JCT）において、宇治原トンネルの西坑口からの掘削（NATM工法：上り線821m、下り線991m）及びびり処理を行う工事用道路工事を含むトンネル工を主体とした土木工事である。その他の工種として土工783m、調整池工×2か所 他がある。	いつでも可能	①バス停「郷之口」下車 すぐ ②京都府綴喜郡宇治原町大字郷之口小字中林55-1	40名程度
⑦	新名神高速道路大石トンネル工事	西日本高速道路(株)	道路・トンネル	建設中の新名神高速道路（城陽JCT～大津JCT）において、土工（上り線1,000m、下り線630m、291,000m3）を含むトンネル工（NATM工法：上り線695m、下り線924m）を主体とした本線工事である。その他の工種として調整池工×4か所、函渠工79m 他がある。トンネルの掘削に関しては秋頃に完了する予定である。	7月まで対応可能	①バス停「大石小学校」下車 徒歩20分 ②滋賀県大津市大石龍門六丁目788-1	制限なし

2025年度学生対象現場見学会 受入可能工事一覧

⑧	新名神高速道路城陽工事	西日本高速道路(株)	道路・造成	建設中の新名神高速道路（城陽JCT～大津JCT）において、城陽インターチェンジを設置するための大規模土工（切盛土量約500万m ³ ）、橋梁下部工（20基）を主体とした工事である。その他の工種としてのり面工、地盤改良工（中層混合改良、深層混合改良）、調整池工×6か所 他がある。	いつでも可能	①JR奈良線「長池」駅下車 徒歩8分 ②京都府城陽市長池里開 65	制限なし
⑨	新名神高速道路路上枝工事	西日本高速道路(株)	道路・橋梁・土工	建設中の新名神高速道路（城陽JCT～大津JCT）において、天神川橋（仮称）の上部工工事（橋長552m・RC7径間連続2層アーチ橋・連続繊維補強RC構造・Pca部材を用いた充腹アーチ構造）、基礎工（小判型大口径深礎杭6基）、仮栈橋工（8,000m ² ）、土工（372,000m ³ ）を含む本線工事である。	いつでも可能	①バス停「神立」下車 徒歩8分 ②滋賀県大津市関津4-15	制限なし
⑩	新名神高速道路枚方工事	西日本高速道路(株)	道路・開削	建設中の新名神高速道路（高槻JCT～八幡京田辺JCT）において、シールドトンネルの回転立坑（1基）、換気所（1基）、掘削構造（1,140m、地中連壁工約28,000m ² 、U型擁壁 約170m）、橋梁下部工（橋台2基、橋脚18基）を新設する工事である。ARを使用した見学が可能で、今行われている作業だけでなく工事開始～完了まで工事全体の進捗を想像することができる。	いつでも可能	①バス停「船橋」下車 徒歩3分 ②大阪府枚方市招提北町3-1513	制限なし
⑪	京都線・千里線淡路駅周辺連続立体交差工事（第4工区）に伴う土木工事	阪急電鉄(株)	鉄道	京都線側は淡路駅中央部からJR城東貨物線交差部分まで、千里線側はJR東海道新幹線交差部分までの合計960mを高架化する工事である。淡路駅及び京都線は現在線の横に高架橋を新設する別線方式、千里線は同別線及び現在線の直上に高架橋を新設する直上方式である。	いつでも可能	①阪急電鉄「下新庄」駅下車 徒歩10分 ②バスでの訪問は不可	40名程度
⑫	（仮称）瓜生堂車両基地整備工事	大阪モノレール(株)	鉄道	大阪モノレール線は門真市駅から南下して近鉄奈良線に至る8.8kmの延伸が計画されており、本工事は、延伸計画の終点となる近鉄奈良線北側の近畿自動車道および府道2号中央環状線間の緑地帯（幅24m×延長755m）に車両基地（軌道施設工（橋脚・基礎）：支線 18基、車庫線 38基、分岐器基礎 2箇所、トラバーサ 1箇所、雨水貯留槽 5基 他）を設けるものである。	いつでも可能	①近畿電鉄「若江岩田」駅下車 徒歩13分 ②大阪府東大阪市西岩田 3丁目地内	制限なし
⑬	尼崎・久御山ラインシールド工事 B-1工区	大阪ガス(株)	シールド	兵庫県尼崎市から、京都府久世郡久御山町へ至る延長約49kmの天然ガス高圧パイプライン（φ600mm）を敷設する工事である。そのうち当工区は、泥土圧式シールド（マシン外径φ2,300mm・マシン2台）にて淀川を横断するB-1工区（L=約10.5km）である。	9月まで対応可能	①京阪電鉄「寝屋川市」駅下車 徒歩20分	制限なし
⑭	阪神なんば線淀川橋梁改築工事の内土木関係主体工事	阪神電気鉄道(株)	鉄道	阪神電気鉄道(株)のなんば線淀川橋梁が淀川の計画高潮位より低いため、現在線の下流側近傍の位置で7m上方に高上げすることになった。事業延長2.4km、全5工区のうち区間延長490mの淀川左岸（大阪）側第4工区の下部工を担当する。全作業範囲が既設営業線近接施工であり、河川内については河川阻害率の制約上、8ヶ月の濁水期内に一気に橋脚構築まで施工する。	いつでも可能（濁水期）	①阪神電鉄「伝法」駅下車 徒歩3分 ②バスでの訪問は不可	40名程度
⑮	なにわ筋線南海新難波分岐T及び千日前通シールド土木工事	関西高速鉄道(株)	鉄道	なにわ筋線南海区間のうち、南海新難波分岐T始端から（仮称）南海新難波駅始端までのシールドトンネル区間と開削トンネル区間の地下構造物を築造する工事である。重要構造物が近接する中で約50mの大深度掘削を行うための大断面地中連続壁・大規模な土留め支保工等が必要となる。その内現在は、支障物撤去等の準備工事を行っている。	いつでも可能	①各路線難波駅下車 徒歩3～15分 ②大阪市浪速区湊町1-1	40名程度
⑯	なにわ筋線難波地区T新設他工事	関西高速鉄道(株)	鉄道	JR難波駅に接続する工事として、道頓堀川を横断し延長約100mの区間において地下函体を構築するものである。施工区間は3つに分かれており、道頓堀川を半締切しながら行う。	いつでも可能	①各路線難波駅下車 徒歩3～15分 ②大阪市浪速区湊町1-1	40名程度
⑰	阪和自動車道(特定更新等)雄の山第1橋他16橋橋梁更新工事	西日本高速道路(株)	道路(更新)	阪和自動車道(特定更新等)雄の山第1橋他16橋橋梁更新工事は阪和自動車道の大阪府泉南市信達岡中から和歌山県和歌山市直川までの15kmの区間の橋梁更新工事である。集中工事は年2回、夜間通行止め、昼間解放の条件で床版取替を行う。	～2023年12月	①－ ②大阪府泉南市信達岡中	40名程度
⑱	大阪市委託 淀川左岸線・南岸線と阪急電鉄との立体交差工事	阪急電鉄株式会社	鉄道	阪神高速淀川左岸線(2期)事業のうち阪急電鉄が通る中津～十三間の長運河橋梁直下に延長62.0mにわたる地下構造物（道路躯体）を建設する工事である。	いつでも可能	① 阪急「中津駅下車 徒歩3分 ② 大阪市北区中津3丁目2-25	30名程度
⑳	阪神なんば線淀川橋梁改築工事の内土木関係主体工事	阪神電気鉄道(株)	鉄道	阪神電気鉄道(株)のなんば線淀川橋梁が淀川の計画高潮位より低いため、現在線の下流側近傍の位置で7m上方に高上げすることになった。事業延長2.4km、全5工区のうち区間延長約410mの淀川右岸（大阪）側第3区の上下部工を担当する。全作業範囲が既設営業線近接施工であり、河川内については河川阻害率の制約上、8ヶ月の濁水期内に橋脚構築まで施工済。上部工は濁水期間には大型クレーンで行い、出水期中は河川外から資材供給し、河川内でトラベラークレーンにて架設を行う。	いつでも可能～2026.9末	① 阪神電鉄「福」駅下車 徒歩5分 バスでの訪問は要相談	40名程度

2025年度学生対象現場見学会 受入可能工事一覧

②	御坊リサイクルセンター第2期最終処分場建設工事	大栄環境(株)	産業廃棄物処理施設	御坊リサイクルセンターに計画埋立容量：135万m ³ の管理型最終処分場を増設する工事である。	いつでも可能	①JR「御坊」駅下車 駅前タクシーで10分 ②和歌山県御坊市塩屋町北塩屋1807-1	要相談
②	新名神高速道路大石龍門工事	西日本高速道路(株)	大規模土工	、新名神高速道路（大津JCT～城陽JCT・IC）区間約25.1km(令和6年3月開通予定)の内、本線延長約1.7kmの切盛土工、橋梁下部工工事、橋梁基礎工工事、カルバート工事を含む大津サービスエリア及びスマートインターチェンジの土工工事主体の工事である。	いつでも可能（事前調整必要）	①JR「石山」駅下車 駅前タクシーで約20分 ②滋賀県大津市大石龍門五丁目14-17	要相談

2025年度
地盤工学会 関西支部 学生対象見学会 参加申込書
※E-mailもしくはFAXで下記宛にお送りください。

送付先 〒540-0012 大阪市中央区谷町1丁目5番7号
ストークビル天満橋801号

(公社) 地盤工学会 関西支部・地盤工学広報企画委員会

E-mail: office@jgskb.jp, FAX: 06-6946-0383

TEL 06-6946-0393

申込日時	年 月 日	
学校名		
学科名		
参加学年		
参加予定人数	合計 人 (生徒: 男子 人、女子 人、教職員 人)	
担当教員 お名前・役職		
電話		
FAX		
e-mail		
見学希望工事	No.	工事名
見学希望日時 (時間については①～ ③のうちから一つ選 び○で囲んでくださ い)	第1希望:	月 日 () ①10-12, ②13-15, ③15-17
	第2希望:	月 日 () ①10-12, ②13-15, ③15-17
	第3希望:	月 日 () ①10-12, ②13-15, ③15-17
交通手段	①公共交通機関, ②貸切バス, ③その他 ()	
その他、連絡・お問い合わせ事項		